

## КОЛЕСА ДЛЯ ТЕЛЕЖЕК, СТРОИТЕЛЬНЫХ ЛЕСОВ И ПЕРЕДВИЖНЫХ ПОДМОСТЕЙ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Колеса для тележек** при применении которых не соблюдается предусмотренный режим эксплуатации, не могут удовлетворить потребности пользователя.

**Компания гарантирует функционирование колес при соблюдении следующих условий:**

1. Монтаж кронштейнов на изделие осуществляется с помощью комплекта болтов гаек и шайб, указанных продавцом. Крепление кронштейнов методом сваривания не допускается.
  2. Во время монтажа необходимо обеспечить свободное вращение поворотного кронштейна вокруг своей оси и колеса в кронштейне.
  3. Крепежная поверхность кронштейна с центральным отверстием или площадкой должна плотно примыкать к монтажной поверхности конструкции.
  4. Изделие должно быть крепко соединено с объектом во всех предусмотренных для этого местах.
  5. Объект должен в указанных местах обладать достаточной прочностью.
  6. В процессе монтажа не допускается нарушение или изменение первоначально предусмотренных функций изделия.
  7. Поворотные ролики должны монтироваться так, чтобы их поворотная ось находилась в вертикальном положении.
  8. Фиксированные ролики должны монтироваться так, чтобы оси их колёс лежали на параллельных прямых.
  9. Установленные на объекте поворотные ролики должны быть одинакового типа.
- При установке дополнительно к поворотным роликам фиксированных роликов, допускается лишь использование рекомендованных изготовителем роликов.
10. Запрещена эксплуатация колес для тележек с нагрузками, превышающими допустимые
- Нагрузка на одно колесо рассчитывается по формуле:

$$Q = \frac{M+m}{n-1} \times W$$

где:

Q – нагрузка на одно колесо,

M – вес перевозимого груза,

m – вес тележки,

n – количество колес,

W – коэффициент безопасности, > 1 при не стандартных условиях эксплуатации.

*Подбирая колеса для четырехколесной тележки по нагрузке, необходимо рассчитывать исходя общей массы тележки с максимально перевозимым на ней грузом на три колеса. Это связано с тем, что при неправильном распределении веса на тележку, неровности пола или других причинах, три колеса всегда будут соприкасаться с поверхностью пола.*

11. Для эксплуатации в местах с повышенной влажностью, под открытым небом или вблизи моря, а так же в окружении агрессивных и способствующих коррозии веществ, необходимо использовать специальные для данных условий эксплуатации ролики.

12. Для эксплуатации в диапазоне температур ниже +5°C и выше +30°C необходимо использовать специальные для данных условий эксплуатации ролики. Ни в коем случае не допускается эксплуатация в данных условиях стандартных роликов с нагрузкой, соответствующей их номинальной грузоподъемности.

### **НАРУШЕНИЕ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ. К НАРУШЕНИЯМ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ НЕПРЕДУСМОТРЕННЫМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТНОСЯТСЯ:**

- а) Эксплуатация колёс и роликов с нагрузками, превышающими допустимую грузоподъемность, указанную в каталоге.
- б) Использование колёс и роликов на не предназначенной для использования, неровной поверхности; высота препятствий не должна превышать 5% от диаметра колеса.
- в) Использование в условиях повышенных или пониженных температур, не предназначенных для этого колёс.
- г) Передвижение с силой объектов с приведёнными в действие тормозными системами роликов.
- д) Колёса и ролики подвергаются влиянию особо агрессивных веществ и соединений.
- е) Воздействие грубых динамических нагрузок, а так же падение колёс и роликов.
- ж) Нарушение целостности бандажки инородными телами.
- з) Превышение допустимой (4 км/ч) скорости движения колёс и роликов.
- и) Перевозка изделий стоящих на колёсах внутри кузова грузовика или иного транспортного средства.
- к) Изменения всякого рода, несогласованные с производителем.